



The green world

## GENERADORES DIESEL

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| TRIFÁSICO 3.000 1/MIN.....  | 3 |
| MONOFÁSICO 3.000 1/MIN..... | 3 |

## MOTOBOMBAS DIESEL

|   |   |
|---|---|
| MOTOBOMBAS 3.000 1/MIN.....               | 4 |
| TABLA DE SELECCIÓN (CAUDAL/PRESIÓN) ..... | 5 |

## MOTOR + KIT PARA BOMBA

|  |   |
|--|---|
| WEICHAI /DEUTZ AGUA SERIE 226 Y WP 1.500 1/MIN ..... | 6 |
| DEUTZ AIRE/ACEITE/AGUA 1.500 1/MIN .....             | 7 |
| DEUTZ AIRE 1.800 1/MIN.....                          | 8 |
| DEUTZ AIRE 2.500 1/MIN.....                          | 8 |
| ALFA 912 AIRE 2.300 1/MIN.....                       | 9 |

## MOTOSOLDADORAS DIESEL

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| MOTOSOLDADORAS 3.000 1/MIN ..... | 10 |
|----------------------------------|----|

## Trifásico:

| Modelo    | Motor   | Potencia KVA | Alternador  | Depósito L | Consumo L/h | Medidas     | Peso Kg |
|-----------|---------|--------------|-------------|------------|-------------|-------------|---------|
| AGAA-6T   | 1AGM5.7 | 6/6,6        | T16F-130/A  | 5,5        | 1,82        | 800x550x650 | 89      |
| AGAA-8T   | 1AGM7.5 | 7,5/8,2      | T16F-160/A  | 5,5        | 2,40        | 800x550x650 | 90      |
| AGAA-10T  | 2AGV10  | 10/11        | T20FS-130/A | 16         | 3,20        | 800x550x650 | 119     |
| AGAA-13T  | 2AGV13  | 11/14,3      | ET20F-200/A | 16         | 4,16        | 800x550x650 | 120     |
| AGAA-15-T | 2AGV15  | 15/16,5      | T20FS-200/A | 16         | 4,64        | 800x550x650 | 122     |



## Monofásico:

| Modelo   | Motor   | Potencia KVA | Alternador  | Depósito L | Consumo L/h | Medidas     | Peso Kg |
|----------|---------|--------------|-------------|------------|-------------|-------------|---------|
| AGAA-5M  | 1AGM5.7 | 5/5,5        | S16W-130/A  | 5,5        | 1,82        | 800x550x650 | 89      |
| AGAA-6M  | 1AGM7.5 | 6/6,6        | S20W-95/A   | 5,5        | 1,82        | 800x550x650 | 90      |
| AGAA-8M  | 2AGV10  | 8/8,8        | S20W-130/A  | 16         | 3,20        | 800x550x650 | 119     |
| AGAA-10M | 2AGV13  | 10/11        | S20FS-160/A | 16         | 4,16        | 800x550x650 | 120     |
| AGAA-13M | 2AGV15  | 13/14,3      | S20FS-130/A | 16         | 4,64        | 800x550x650 | 122     |

## Configuración básica de los grupos de serie AGAA:

- Cuadro de arranque y paro con llave contacto.
- Acelerador manual.
- Tanque de combustible.
- Electroválvula de corte.
- Cargador de baterías.
- Alarma de aceite

## Opcionales:

- Kit de asas.
- Kit de ruedas 125 ø mm y patas.
- Kit de ruedas 260 ø mm y kit de asas.
- Versión automático fallo de red.
- ATS separado del grupo.





ALFA refrigerado por Aire 3.000 l/min. y bomba Caprari.

| MODELO   | MODELO MOTOR | POTENCIA MÁXIMA (CV) | CC  | CAPACIDAD DE DEPÓSITO LITROS | ARRANQUE  | CAUDAL MÁX / PRESIÓN m3h/mca | PRESIÓN MÁX / CAUDAL mca/m3h. | BOCAS Ø |     | PESO kg |
|----------|--------------|----------------------|-----|------------------------------|-----------|------------------------------|-------------------------------|---------|-----|---------|
|          |              |                      |     |                              |           |                              |                               | ASP     | IMP |         |
| AG6-140  | 1AGM5.7      | 8,5                  | 405 | 5,5                          | ELECTRICO | 36/25                        | 7/52                          | 50      | 40  | 76      |
| AG8-240  | 1AGM7.5      | 11,2                 | 450 | 5,5                          | ELECTRICO | 50/54                        | 18/18                         | 50      | 40  | 89      |
| AG8-150  | 1AGM7.5      | 11,2                 | 450 | 5,5                          | ELECTRICO | 80/32                        | 36/50                         | 65      | 50  | 89      |
| AG8-250  | 1AGM7.5      | 11,2                 | 450 | 5,5                          | ELECTRICO | 72/60                        | 30/80                         | 65      | 50  | 91      |
| AG8-165  | 1AGM7.5      | 11,2                 | 450 | 5,5                          | ELECTRICO | 86/15                        | 36/30                         | 80      | 65  | 91      |
| AG11-180 | 2AGV10       | 14,9                 | 812 | 16 *                         | ELECTRICO | 162/18                       | 50/32                         | 100     | 80  | 103     |
| AG11-165 | 2AGV10       | 14,9                 | 812 | 16 *                         | ELECTRICO | 42/49                        | 42/49                         | 80      | 65  | 103     |
| AG11-250 | 2AGV10       | 14,9                 | 812 | 16 *                         | ELECTRICO | 36/65                        | 80/30                         | 65      | 50  | 103     |
| AG14-180 | 2AGV13       | 19                   | 875 | 16 *                         | ELECTRICO | 162/18                       | 78/330                        | 100     | 80  | 103     |
| AG14-250 | 2AGV13       | 19                   | 875 | 16 *                         | ELECTRICO | 42/60                        | 36/80                         | 65      | 50  | 103     |
| AG15-180 | 2AGV15       | 20                   | 910 | 16 *                         | ELECTRICO | 162/18                       | 78/30                         | 100     | 80  | 103     |
| AG15-250 | 2AGV15       | 20                   | 910 | 16 *                         | ELECTRICO | 48/75                        | 80/42                         | 65      | 50  | 98      |

## Conjunto motor y bomba montado configuración de serie:

- Acelerador manual.
- Electroválvula de corte.
- Con cargador de baterías.
- Sensor presión de aceite (señal).
- Cuadro de arranque y paro con llave contacto.
- Incluye piloto señalizador de presión y temperatura de aceite.

## Opcionales:

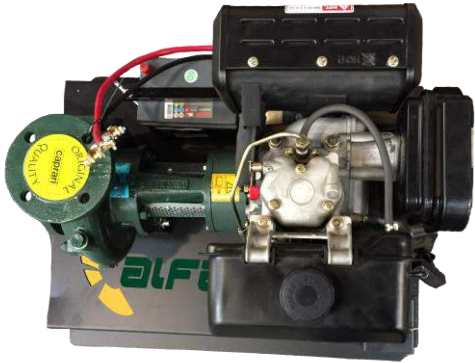
- Batería 45 amperios.
- Base bancada omega.
- Base tubular.
- Depósito suelto o incorporado en bancada tubular.\*



## Tabla de selección: Caudal (m3h) / Presión (mca):

| MOTOR BOMBA            | AG6    |        |        |          |          |          | AG8      |          |          |          |          |          | AG8       |           |           |           |           |           | AG8       |            |            |            |            |            |
|------------------------|--------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                        | 1.40   |        |        |          |          |          | 2.40     |          |          |          |          |          | 1.50      |           |           |           |           |           | 2.50      |            |            |            |            |            |
| l/min-KW<br>m.c.a.-m3h | 2200-2 | 2400-3 | 2650-4 | 2900-5.3 | 3500-6.2 | C.I.-6.3 | 2200-4.5 | 2400-5.5 | 2650-6.5 | 2900-7.3 | 3500-8.3 | C.I.-8.3 | 2200-4.52 | 2400-5.53 | 2650-6.54 | 2900-7.35 | 3500-8.36 | C.I.-8.37 | 2200-4.59 | 2400-5.510 | 2650-6.511 | 2900-7.312 | 3500-8.313 | C.I.-8.314 |
| 5                      |        |        |        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |
| 10                     |        |        |        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |
| 12                     | 21     | 25     | 28     |          |          |          |          |          |          |          |          | 55       |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |
| 15                     | 18     | 23     | 26     |          |          |          |          |          |          |          |          | 46       | 58        | 72        |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |
| 18                     | 14     | 19     | 25     | 27       |          |          | 36       |          |          |          |          | 28       | 50        |           |           |           |           | 54        |           |            |            |            |            |            |
| 20                     | 5      | 18     | 22     | 25       |          |          | 30       |          |          |          |          | 21.6     | 46.8      | 60        | 73        |           |           | 50        | 61        | 72         |            |            |            |            |
| 23                     |        |        |        |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 28.8      | 52        | 65        |           |           | 46.8      | 58        | 69         |            |            |            |            |
| 25                     |        | 10,5   | 18     | 22       | 36       |          | 28       | 36       | 43       |          |          |          |           | 48        | 62        |           |           | 41        | 54        | 67         |            |            |            |            |
| 29                     |        |        | 10,8   | 18       | 34       |          | 21       | 31       | 41       |          |          |          |           | 25        | 59        |           |           | 32.4      | 46        | 63         |            |            |            |            |
| 30                     |        |        | 5,3    | 17       | 33       |          | 15       | 29       | 40       |          |          |          |           |           | 50        |           |           | 28.8      | 44        | 60         | 72         |            |            |            |
| 32                     |        |        |        | 12       | 32,5     |          | 10       | 25       | 38       |          |          |          |           |           | 40        | 80        |           | 18        | 39        | 58         | 69         |            |            |            |
| 33                     |        |        |        | 7,2      | 32       |          |          | 23       | 36       |          |          |          |           |           | 36        | 78        |           |           | 38        | 56         | 67         |            |            |            |
| 35                     |        |        |        |          | 30       |          |          | 22       | 31       | 41       |          |          |           |           |           | 72        |           |           | 32,4      | 50         | 65         |            |            |            |
| 38                     |        |        |        |          | 28       |          |          | 29       | 38       |          |          |          |           |           |           | 71        |           |           | 18        | 45         | 60         |            |            |            |
| 40                     |        |        |        |          | 25       |          |          |          | 36       |          |          |          |           |           |           | 69        |           |           |           | 43,2       | 58         |            |            |            |
| 45                     |        |        |        |          | 22       |          |          | 18       | 32,4     |          |          |          |           |           |           | 58        |           |           |           | 28,8       | 50         |            |            |            |
| 50                     |        |        |        |          | 14,4     | 12       |          |          | 25,2     |          |          |          |           |           |           | 36        | 36        |           |           |            | 36         |            | 24         |            |
| 52                     |        |        |        |          | 7,2      |          |          |          | 19       |          |          |          |           |           |           |           |           |           |           |            | 32,4       |            |            |            |
| 54                     |        |        |        |          |          |          |          |          | 10,8     | 50       |          |          |           |           |           |           |           |           |           |            | 21,6       |            |            |            |
| 55                     |        |        |        |          |          |          |          |          |          | 48       |          |          |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            | 30         |            |
| 60                     |        |        |        |          |          |          |          |          |          | 45       |          |          |           |           |           |           |           |           |           |            |            | 72         |            |            |
| 65                     |        |        |        |          |          |          |          |          |          | 43       | 24       |          |           |           |           |           |           |           |           |            |            | 65         |            |            |
| 70                     |        |        |        |          |          |          |          |          |          | 36       |          |          |           |           |           |           |           |           |           |            |            | 58         |            |            |
| 75                     |        |        |        |          |          |          |          |          |          | 27       |          |          |           |           |           |           |           |           |           |            |            | 43         |            |            |
| 80                     |        |        |        |          |          |          |          |          |          | 18       | 18       |          |           |           |           |           |           |           |           |            |            | 30         |            |            |
| 85                     |        |        |        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |
| 90                     |        |        |        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |
| 95                     |        |        |        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |
| 100                    |        |        |        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |           |           |           |           |           |           |           |            |            |            |            |            |

| MOTOR BOMBA            | AG8        |            |            |            |            | AG11     |          |           |           |           | AG14      |           |           |           |         | AG15      |         |         |         |           |           |  |  |  |
|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|---------|---------|-----------|-----------|--|--|--|
|                        | 1.65       |            |            |            |            | 1.80     |          |           |           |           | 1.65      |           |           |           |         | 1.80      |         |         |         |           | 2.50      |  |  |  |
| l/min-KW<br>m.c.a.-m3h | 2200-4.515 | 2400-5.516 | 2650-6.517 | 2900-7.318 | 3500-8.319 | 2200-8.5 | 2400-9.5 | 2650-10.6 | 2900-11.2 | C.I.-11-1 | C.I.-11-2 | 2200-10.5 | 2400-11.5 | 2650-12.6 | 2900-13 | C.I.-14-1 | 2200-12 | 2400-13 | 2650-14 | 2900-14.2 | C.I.-15-1 |  |  |  |
| 5                      |            |            |            |            |            |          |          |           |           |           |           |           |           |           |         |           |         |         |         |           |           |  |  |  |
| 10                     |            |            |            |            |            | 120      | 144      |           |           |           |           | 120       | 144       |           |         |           | 120     | 144     |         |           |           |  |  |  |
| 12                     |            |            |            |            |            | 116      | 130      |           |           |           |           | 110       | 132       |           |         |           | 110     | 132     |         |           |           |  |  |  |
| 15                     |            |            |            |            |            | 90       | 115      | 140       |           |           |           | 90        | 110       | 140       |         |           | 90      | 110     | 140     |           |           |  |  |  |
| 18                     |            |            |            |            |            | 80       | 65       | 130       | 162       |           |           | 36        | 100       | 130       | 162     |           | 36      | 100     | 130     | 162       |           |  |  |  |
| 20                     |            |            |            |            |            |          |          | 126       |           |           |           |           | 80        | 126       |         |           |         | 80      | 126     |           |           |  |  |  |
| 23                     |            |            |            |            |            |          |          | 103       |           |           |           |           |           | 105       | 137     |           |         |         | 105     | 137       |           |  |  |  |
| 25                     |            |            |            |            |            |          |          | 90        | 120       |           |           |           |           | 90        | 120     |           |         |         | 90      | 120       |           |  |  |  |
| 29                     |            |            |            |            |            |          |          |           | 90        |           |           |           |           |           | 90      |           |         |         |         | 90        |           |  |  |  |
| 30                     |            |            |            |            |            |          |          |           | 80        |           |           |           |           |           | 78      |           |         |         |         | 78        |           |  |  |  |
| 32                     |            |            |            |            |            |          |          |           | 50        |           |           |           |           |           |         |           |         |         |         |           |           |  |  |  |
| 33                     |            |            |            |            |            |          |          |           |           |           |           |           |           |           |         |           |         |         |         |           |           |  |  |  |
| 35                     |            |            |            |            |            |          |          |           |           |           |           |           |           |           |         |           |         |         |         |           |           |  |  |  |
| 38                     |            |            |            |            |            |          |          |           |           |           |           |           |           |           |         |           |         |         |         |           |           |  |  |  |
| 40                     |            |            |            |            |            |          |          |           |           |           |           |           |           |           |         |           |         |         |         |           |           |  |  |  |
| 45                     |            |            |            |            |            |          |          |           |           |           |           |           |           |           |         |           |         |         |         |           |           |  |  |  |
| 50                     |            |            |            |            |            |          |          |           |           |           | 42        |           |           |           |         |           |         |         |         |           |           |  |  |  |
| 55                     |            |            |            |            |            |          |          |           |           |           |           |           |           |           |         |           |         |         |         |           |           |  |  |  |
| 60                     |            |            |            |            |            |          |          |           |           |           |           |           |           |           |         |           |         |         |         |           |           |  |  |  |
| 65                     |            |            |            |            |            |          |          |           |           |           |           |           |           |           |         |           |         |         |         |           |           |  |  |  |
| 70                     |            |            |            |            |            |          |          |           |           |           |           |           |           |           |         |           |         |         |         |           |           |  |  |  |
| 75                     |            |            |            |            |            |          |          |           |           |           |           |           |           |           |         |           |         |         |         |           | 48        |  |  |  |
| 80                     |            |            |            |            |            |          |          |           |           |           |           |           |           |           |         |           |         |         |         |           | 42        |  |  |  |
| 85                     |            |            |            |            |            |          |          |           |           |           |           |           |           |           |         |           |         |         |         |           |           |  |  |  |
| 90                     |            |            |            |            |            |          |          |           |           |           |           |           |           |           |         |           |         |         |         |           |           |  |  |  |
| 95                     |            |            |            |            |            |          |          |           |           |           |           |           |           |           |         |           |         |         |         |           |           |  |  |  |
| 100                    |            |            |            |            |            |          |          |           |           |           |           |           |           |           |         |           |         |         |         |           |           |  |  |  |





| MODELO | MODELO MOTOR | CIL. | TENSION | POTENCIA PRP |     | SAE     | REGUL. | REFRIG. |
|--------|--------------|------|---------|--------------|-----|---------|--------|---------|
|        |              |      |         | KW           | CV  |         |        |         |
| AGKM-1 | WP2.1        | 3    | 12 V    | 18           | 24  | 4/7,5'  | MEC.   | AGUA    |
| AGKM-2 | WP2.5        | 3    | 12 V    | 22           | 30  | 4/7,5'  | MEC.   | AGUA    |
| AGKM-3 | D226-B3      | 3    | 12 V    | 30           | 40  | 3/11,5' | MEC.   | AGUA    |
| AGKM-4 | TD226B-3     | 3    | 12 V    | 45           | 60  | 3/11,5' | MEC.   | AGUA    |
| AGKM-5 | WP4D66E200   | 4    | 12 V    | 60           | 80  | 3/11,5' | MEC.   | AGUA    |
| AGKM-6 | WP4D100E200  | 4    | 12 V    | 90           | 121 | 3/11,5' | MEC.   | AGUA    |
| AGKM-7 | WP6D132E200  | 6    | 24 V    | 120          | 161 | 3/11,5' | MEC.   | AGUA    |
| AGKM-8 | TBD226B-6D5* | 6    | 24 V    | 132          | 177 | 3/11,5' | ELECT. | AGUA    |
| AGKM-9 | WP6D152E200  | 6    | 24 V    | 138          | 185 | 3/11,5' | MEC.   | AGUA    |

**Alcance de suministro:**

- Radiador.
- Rejilla protección.
- Silencioso de escape industrial.
- Filtro aire, combustible y aceite.
- Cuadro motobomba SAR716.

- Instalación eléctrica de motor.
- Batería.
- Líquidos refrigerantes.
- Conjunto montado sobre bancada.
- Sin depósito.

**Opcionales:**

- Pto 10"-55mm (con rodetes).
- Embrague con PTO.





| MODELO  | MODELO MOTOR | CIL. | TENSION | POTENCIA PRP |     | SAE      | REGUL. | REFRIG. |
|---------|--------------|------|---------|--------------|-----|----------|--------|---------|
|         |              |      |         | KW           | CV  |          |        |         |
| AGKM-10 | F2L2011      | 2    | 12 V    | 12,6         | 17  | 3/11,5'' | MEC.   | AIRE    |
| AGKM-11 | F3L2011      | 3    | 12 V    | 20           | 27  | 3/11,5'' | MEC.   | AIRE    |
| AGKM-12 | F4L2011      | 4    | 12 V    | 29           | 39  | 3/11,5'' | MEC.   | AIRE    |
| AGKM-13 | BF4L2011     | 4    | 12 V    | 38,2         | 51  | 3/11,5'' | MEC.   | AIRE    |
| AGKM-14 | F2M2011      | 2    | 12 V    | 12,6         | 17  | 3/11,5'' | MEC.   | ACEITE  |
| AGKM-15 | F3M2011      | 3    | 12 V    | 21           | 28  | 3/11,5'' | MEC.   | ACEITE  |
| AGKM-16 | F4M2011      | 4    | 12 V    | 30,5         | 41  | 3/11,5'' | MEC.   | ACEITE  |
| AGKM-17 | BF4M2011     | 4    | 12 V    | 40,2         | 54  | 3/11,5'' | MEC.   | ACEITE  |
| AGKM-18 | BF4M2011C    | 4    | 12 V    | 57           | 76  | 3/11,5'' | MEC.   | ACEITE  |
| AGKM-19 | BF4M2012C    | 4    | 12 V    | 70           | 94  | 3/11,5'' | MEC.   | AGUA    |
| AGKM-20 | BF4M1013EC   | 4    | 12 V    | 96,1         | 129 | 3/11,5'' | MEC.   | AGUA    |

**Alcance de suministro:**

- Radiador.
- Rejilla protección.
- Filtro aire, combustible y aceite.
- Patas de apoyo de motor.
- Cuadro motobomba SAR 716.
- Instalación eléctrica de motor.
- Silencioso de escape industrial.
- Refrigerantes de motor.

**Opcionales:**

- PTO 10''-55 mm (con rodamientos).
- Embrague con pto.
- Conjunto montado sobre bancada sin depósito con batería hasta 40,2 kw.
- Conjunto montado sobre bancada sin depósito con batería a partir de 40,2 kw.







| MODELO  | MODELO MOTOR | CIL. | TENSION | POTENCIA PRP |    | SAE         | REGUL. | REFRIG. |
|---------|--------------|------|---------|--------------|----|-------------|--------|---------|
|         |              |      |         | KW           | CV |             |        |         |
| AGKM-21 | F3L912       | 3    | 12 V    | 31,9         | 43 | 3/10-11,5'' | MEC.   | AIRE    |
| AGKM-22 | F4L912       | 4    | 12 V    | 44,3         | 59 | 3/10-11,5'' | MEC.   | AIRE    |
| AGKM-23 | F6L912       | 6    | 12 V    | 65,9         | 88 | 3/10-11,5'' | MEC.   | AIRE    |



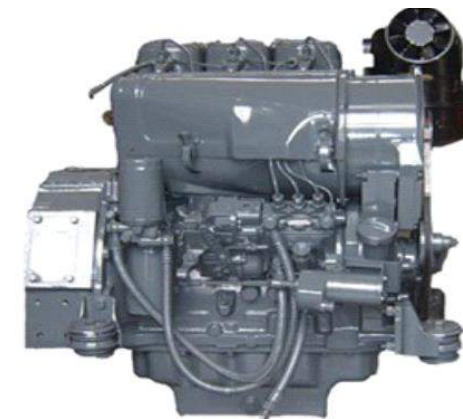
| MODELO  | MODELO MOTOR | CIL. | TENSION | POTENCIA PRP |     | SAE         | REGUL. | REFRIG. |
|---------|--------------|------|---------|--------------|-----|-------------|--------|---------|
|         |              |      |         | KW           | CV  |             |        |         |
| AGKM-24 | F3L912       | 3    | 12 V    | 41,2         | 55  | 3/10-11,5'' | MEC.   | AIRE    |
| AGKM-25 | F4L912       | 4    | 12 V    | 55,6         | 75  | 3/10-11,5'' | MEC.   | AIRE    |
| AGKM-26 | F6L912       | 6    | 12 V    | 84,5         | 113 | 3/10-11,5'' | MEC.   | AIRE    |

**Alcance de suministro:**

- Filtros de aire, aceite y combustible.
- Solenoide normalmente excitado.
- Colector y silencioso de escape industrial.
- Apoyos rígidos frontales.
- Contacto de presión de aceite.
- Sensor de temperatura de culata.
- Cuadro motobomba SAR 716.
- Cableado de motor.
- Sensor de rotura de correas.
- Acelerador fino de velocidad.
- Protección de correas.

**Opcionales:**

- PTO 10''-55 mm (con rodamientos).
- Embrague con PTO.
- Conjunto montado sobre bancada sin depósito con batería hasta 40,2 kw.
- Conjunto montado sobre bancada sin depósito con batería a partir de 40,2 kw.







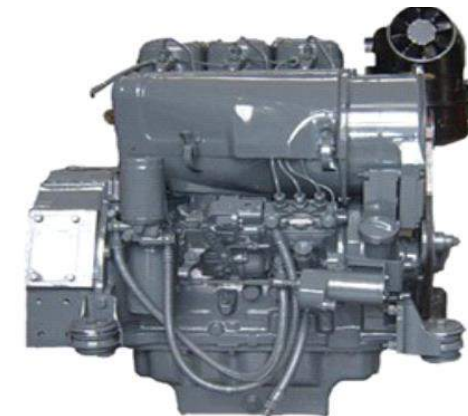
| MODELO  | MODELO MOTOR | CIL. | TENSION | POTENCIA PRP |     | SAE         | REGUL. | REFRIG. |
|---------|--------------|------|---------|--------------|-----|-------------|--------|---------|
|         |              |      |         | KW           | CV  |             |        |         |
| AGKM-27 | ALFA F2L912  | 2    | 12 V    | 20           | 27  | 3/10-11,5'' | MEC.   | AIRE    |
| AGKM-28 | ALFA F3L912  | 3    | 12 V    | 38           | 51  | 3/10-11,5'' | MEC.   | AIRE    |
| AGKM-29 | ALFA F4L912  | 4    | 12 V    | 50           | 67  | 3/10-11,5'' | MEC.   | AIRE    |
| AGKM-30 | ALFA F6L912  | 6    | 12 V    | 85           | 114 | 3/10-11,5'' | MEC.   | AIRE    |

**Alcance de suministro:**

- Filtros de aire, aceite y combustible.
- Solenoide normalmente excitado.
- Sensor de temperatura VDO.
- Sensor de presión de aceite VDO.
- Colector y silencioso de escape industrial.
- Protección de correas.
- Soportes rígidos.
- Cuadro motobomba SAR716.
- Instalación eléctrica de motor.
- Caja kit herramientas básico.

**Opcionales:**

- PTO 10''-55 mm (con rodamientos).
- Embrague con PTO.
- Conjunto montado sobre bancada sin depósito con batería hasta 40,2 kw.
- Conjunto montado sobre bancada sin depósito con batería a partir de 40,2 kw.





## Motosoldadoras ALFA 3.000 1/min.

|             | MODELO     | MOTOR/SOLDADORA     | KVA | KW  | AMPERIOS SOLDADURA (Amp) | TENSIÓN (v) | ELECTRODO (mm Ø) | DIMENSIONES EMBALAJE (cm) | PESO (kg) |
|-------------|------------|---------------------|-----|-----|--------------------------|-------------|------------------|---------------------------|-----------|
| TRIFÁSICAS  | AGST-170CC | 2AGV10 / PW2.170CC  | 2/4 | 3,2 | 40-170                   | 400/220     | 1,5-4            | 900x600x700               | 114       |
|             | AGST-200CC | 2AGV13 / PW2.200CC  | 3/5 | 4   | 40-200                   | 400/220     | 1,5-4            | 900x600x700               | 117       |
|             | AGST-220CC | 2AGV15 / PW2.220CC  | 3/6 | 4,8 | 40-220                   | 400/220     | 1,5-5            | 900x600x700               | 117       |
| MONOFÁSICAS | AGSM-130AC | 1AGM7.5 / HM1.130AC | 4   | 4   | 55-130                   | 230         | 1,5-3,25         | 900x600x700               | 97        |
|             | AGSM-180AC | 2AGV10 / HM1.180AC  | 6   | 6   | 55-180                   | 230         | 1,5-4            | 900x600x700               | 104       |
|             | AGSM-200AC | 2AGV13 / HM1.200AC  | 7   | 7   | 55-200                   | 230         | 1,5-5            | 900x600x700               | 104       |

### Alcance de suministro:

- Cuadro de arranque y paro con llave contacto.
- Conjunto monoblock montado en chasis tubular.
- Soportes anti vibratorios.
- Pinzas para electrodo.
- Masa con cable de 3m.
- Soldadoras trifásicas: 1 SCHKO + 1 CEE III 16A + 1 TÉRMICO + VOLT/FREC. DIGITAL.
- Soldadoras monofásicas: 2 CEE 16A + 2 TÉRMICOS + VOLT/FREC. DIGITAL + C.B.

### Opcionales:

- Kit de asas.
- Kit de ruedas 125 ø mm y patas.
- Kit de ruedas 260 ø mm y kit de asas.



# Condiciones generales

## CONDICIONES GENERALES DE VENTA:

ALFA GENERATORS / CISUR SL de acuerdo con la legislación vigente emitirá las facturas con fecha de salida de fábrica, corriendo desde ese momento los plazos de pago acordados. Cualquier retraso en la entrega por causas ajenas a la fábrica no será motivo de retraso en el plazo de pago.

## CONDICIONES DE TRANSPORTE NETO:

Grupos diesel..... 65 €.

Motobombas Alfa Generators: ..... 65 €.

Motosoldadoras..... 65 €.

Motores 2-3-4 cilindros: ..... 85 €.

Motores Deutz serie BF:..... 100 €.

Motores 6 cilindros:..... 100 €.

La mercancía viaja siempre por cuenta y riesgo del comprador. Cualquier reclamación de daños ocasionados por el transporte deberá ser notificado a ALFA GENERATORS/CISUR SL en el momento de la recepción de la mercancía. Es imprescindible que en el caso de daños por transporte se anote la incidencia en el albarán de entrega del transportista.

## IMPUESTOS Y FORMA DE PAGO:

Tarifa válida hasta el 30/12/2.017.

Precio expresado en euros, impuestos no incluidos.

Recibo domiciliado / pagaré/ conforme al vencimiento pactado a partir de F/fra., sujeto a concesión de riesgo.

Pedidos inferiores a 250 € prepago transferencia.

## DEVOLUCIONES:

ALFA GENERATORS / CISUR SL, no admitirá devoluciones de producto enviado, sin acuerdo expreso formalizado por ambas partes.

Si puntualmente y previo acuerdo se autoriza alguna devolución, se facturará una depreciación mínima del 15% del valor del producto.

Los gastos ocasionados por la manipulación y transporte serán a cargo del comprador.

## RESERVA DE DOMINIO:

ALFA GENERATORS / CISUR SL, se reserve el derecho de modificar características sin previa notificación.

La disposición de la mercancía no supone propiedad de la misma, sino que el cliente actúa como depositario hasta su total pago, y queda obligado a las disposiciones establecidas en el artículo 1,766 del Código Civil en relación con el Art. 10 de la ley 3/2004, por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad en operaciones comerciales.

<sup>1</sup> Precios calculados para la península, mercancía sobre camión.



The Green World



Polígono Industrial Los Alcázares  
C/ Isaac Peral, 16, Naves A/D y 10-B  
Apdo. 19, 30710 Los Alcázares  
(Murcia) – SPAIN

**Tel: +34 968 57 42 89 / 968 33 46 66 / 968 57 58 87**

Fax: +34 968 33 46 19

[www.alfagenerators.es](http://www.alfagenerators.es)

[info@alfagenerators.net](mailto:info@alfagenerators.net)